

Bedürfnisse und Ansprüche an den Vorderberg

eine Sammlung

Seit Jahren wird die Verkehrssituation am Vorderberg sowohl von der Quartierbevölkerung wie auch von der Stadtverwaltung als unbefriedigend empfunden. Eine aufwendige und sehr verdankenswerte, mehr als 10 jährige Planungsarbeit seitens der Stadt führte zu einer Vielzahl von Varianten möglicher Verbesserungen der Verkehrsführung und Umgestaltung des Vorderbergs. Wir denken, dass nun eine praktikable Lösung vorliegt, die Verbesserungen bringt und gleichzeitig weitere Entwicklungen zulässt.

Mit den Bemühungen aller damals namhaft Beteiligten und neu Dazugestossenen konnte im Frühjahr 2013 dieser Diskussion im Quartier eine neue Ausrichtung gegeben und die mit Vertretern aus verschiedenen Interessengruppen und Akteuren breit abgestützte IG «Pro Quartierplatz Vorderberg» gegründet werden.

Ziel der IG «Pro Quartierplatz Vorderberg» ist es, den gesamten Vorderberg (Zürichbergstrasse und Vorderberg(strasse)) als einen Ort der Begegnung zu verstehen und diesen zu einem Quartierplatz für Fluntern aufzuwerten.

In einer ersten Phase wurden die gegenwärtig wahrgenommenen Hindernisse und Mängel des heutigen Zustandes festgehalten und die grundlegenden Bedürfnisse und Wünsche der Beteiligten gesammelt. Die folgende Auflistung stellt eine allgemeine Sammlung dar und enthält somit auch widersprüchliche Feststellungen, Bedürfnisse und Wünsche.

Diese Zusammenstellung ist eine Zusammenfassung dieses Meinungsbildungsprozesses.

Hindernissen und Mängel des heutigen Zustandes

Öffentlicher Verkehr

- Die Warteräume der Tramhaltestellen sind zu eng:
 - Linie 5 bei Wendeschleife, im Speziellen der hintere Ausstieg
 - Linie 6 bergwärts beim Treppenzugang zum Restaurant Vorderberg und Max-Huber Saal sowie beim Durchgang zwischen Vorderberg und Zürichbergstrasse (Mausloch)
 - Linie 5 und 6 talwärts, Seite Vorderberg
- Die Erreichbarkeit der Busstationen 751 und 33 ist von der Haltestelle Tram 5 und 6 sehr erschwert

- Für die Erreichbarkeit der Bushaltestellen sind an den Überquerungen teilweise bis zu drei Fussgängerstreifen mit unterschiedlich gesteuerten Rotlichtphasen zu überwinden
- Die Ein- und Ausstiege für Kinderwagen und Rollatoren sind erschwert

Privater Verkehr

- Für den Autoverkehr sind die Wartezeiten an den Lichtsignalen sehr lang; insbesondere unter der Beeinflussung der Steuerung durch die VBZ
- Fehlende Kurzzeitparkplätze an der Zürichbergstrasse, eine öffentliche Erdgeschoss-Nutzung (Aktivierung der Quartierplatzs) der Liegenschaften Zürichbergstrasse 70 und 80 ist zu schlecht erreichbar.
- Fehlende Kurzzeitparkplätze am Vorderberg. Die öffentliche Erdgeschoss-Nutzung (Gewerbebetriebe) ist mit dem Auto schlecht erreichbar.

Schule, Freiraum und Liegenschaften

- Der Schulweg vom Schwimmbad Bungertwies bis zum Schulhaus (betrifft auch das Schulhaus Heubeeri) ist an der Haltestelle Kirche Fluntern viel zu eng und das Passieren an den Rändern des Platzes ist mit zu vielen Lichtsignalen versperrt.
- Die Bepflanzung der Rabatten vor der Betonmauer am Vorderberg ist schlecht unterhalten und zu einer „Abfallhalde“ verkommen.
- Der Durchgang Vorderberg – Zürichbergstrasse (Mauseloch) wird nachts als Urinal benutzt, er ist zu eng und zu dunkel.

Sammlung der Bedürfnisse:

Seite Vorderberg

- direkte Verbindung von der Arkaden am Vorderberg zur Tramstation Kirche Fluntern und Restaurant Vorderberg und weiter bis zur Zürichbergstrasse.
- Die Arkade soll auf ihrer gesamten Länge zum Vorderberg hin geöffnet und ihre Zugänglichkeit wesentlich verbessert werden (Rückbau der Betonmauer)
- Auflösung der Abfallhalde Seite Vorderberg in den Rabatten vor der Betonmauer am Vorderberg

Platzzentrum Vorderberg

- Sitzbänke zur Schaffung von Aufenthaltszonen am Vorderberg
- Öffnen des Restaurants Vorderberg als Boulevardcafe zur Haltestelle
- Mehr Freiraum schaffen zwischen den beiden Altbauten am Vorderberg
- Durchgang «Mausloch» Vorderberg – Zürichbergstrasse öffnen und verbreitern
- Kiosk erhalten
- Bankomat bei den zentralen Fussgängerströmen
- Briefkasten bei den zentralen Fussgängerströmen

Seite Zürichbergstrasse

- direkte Verbindung von der Zürichbergstrasse zur Tramstation Kirche Fluntern und Restaurant Vorderberg und weiter bis unter die Arkaden am Vorderberg.
- Verbreiterung des Trottoirs vor den Liegenschaften Zürichbergstrasse 70 und 80
- Kurzzeitparkplätze auf der Zürichbergstrasse bei Haus 70

- öffentliche Erdgeschoss-Nutzung (Läden) der Liegenschaften Zürichbergstrasse 70 und 80

Trambetrieb

- Tram 5 immer bis Zoo (wie Sonntagsbetrieb) – Wendeschleife als Notwende
- Tram 5 kinderwagen- und rollatorauglich
- elektronische Zeitanzeige bis zur nächsten Verbindung

Fussgänger:

- direkter Zugang von der Tramhaltestelle 5 und 6:
 - zur Bushaltestelle 751
 - zur Bushaltestelle 33 (Gloriastrasse)
 - zur Hochstrasse oder zwischen Hort Vorderberg und Schule Fluntern
 - zur Zürichbergstrasse und den Liegenschaften Zürichbergstrasse 70 und 80
 - zum Vorderberg und den Arkaden
- direkter Zugang von der Hochstrasse zum Vorderberg und den Arkaden
- Vereinfachung der Übergänge:
 - Gloriastrasse: Hochstrasse – Gloriastrasse – Alte Kirche Fluntern – Bergstrassen, aber auch Hochstrasse – Gloriastrasse – Tramhaltestelle 5 / 6
 - Bergstrasse: Gloriastrasse – Bergstrasse – Zürichbergstrasse, aber auch Bergstrasse – Tramhaltestelle 5 und 6
 - Zürichbergstrasse: Zürichberg- / Keltenstrasse – Tramhaltestelle 5 und 6
 - Kraftstrasse: Zürichbergstrasse – Kraftstrasse – Gladbachstrasse, aber auch Zugang Kraftstrasse – Tramhaltestelle 5 und 6
 - Gladbachstrasse: Kraftstrasse – Gladbachstrasse – Vorderberg, aber auch Zugang Gladbachstrasse – Tramhaltestelle 5 und 6

Motorisierter Individualverkehr:

- Verflüssigung des Verkehrs zwischen Gladbachstrasse – Bergstrasse
- Verflüssigung des Verkehrs zwischen Kraftstrasse – Gloriastrasse
- Parkplatz (gelb) für Ein- / Ausladen bei der Arkade
- Kurzzeitparkieren in der Zürichbergstrasse (vor Zürichbergstrasse 70, Fläche durch Spurabbau)
- Kurzzeitparkieren in der Gladbachstrasse (bei Gladbachstrasse 126, 128 Fläche durch Spurabbau)

Mögliche Folgerungen aus der Bedürfnissammlung

- Steigerung der Aufenthaltsqualität auf dem gesamten Quartierplatz Vorderberg
- Verkehrsberuhigung auf dem gesamten Quartierplatz Vorderberg, Seite Vorderberg wie Zürichbergstrasse
- Gleichberechtigung zwischen Fussgängern und Individualverkehr bei entsprechender Tempolimiten auf dem gesamten Quartierplatz Vorderberg
- absolutes Vortrittsrecht für Tram und Bus (gilt sowieso)
- Vortrittsrecht für den Verkehr auf dem Platz gegenüber dem einfahrenden Verkehr aus den Zufahrtsstrassen Gloriastrasse, Bergstrasse, Kraftstrasse, Gladbachstrasse und Tiefgarage Vorderberg
- Freie Querungen des Platzes für Fussgänger

- Abbau sämtlicher Lichtsignale rund um den gesamten Quartierplatz Vorderberg
 - Ausfahrt Tiefgarage Vorderberg
 - Übergang Gloriastrasse
 - Übergang Gloriastrasse zu Vorderberg
 - Übergang Bergstrasse
 - Übergang Zürichbergstrasse – Vorderberg (bei Haus 66)
 - Übergang Kraftstrasse – Vorderberg
 - Übergang Kraftstrasse – Gladbachstrasse
 - Übergänge Arkade (Süd wie Nord) – Vorderberg
- Spurabbau Vorderberg talwärts
- Spurabbau Zürichbergstrasse bergwärts

- Verbesserungen der Erdgeschossnutzungen:
 - Öffnen der Arkade Vorderberg
 - Kurzzeitparkplätze für Vorderberg
 - Verbreitern der Warteräume Tramstation 5 und 6
 - Öffnen des Durchganges (Mausloch) Vorderberg
 - Öffnen des Restaurants Vorderberg
 - Öffentliche Erdgeschoss-Nutzung in den Liegenschaften Zürichbergstrasse 70 und 80
 - Kurzzeitparkplätze Zürichbergstrasse
 - Verfügbarkeit von Briefkasten, Bankomat, Kiosk, Boulevardcafe, ...

Diese Folgerungen scheinen im Sinne des Modells «Shared Space» oder besser bekannt unter dem Begriff «Begegnungszone» grundsätzlich realisierbar. Der IG „Pro Quartierplatz Vorderberg“ ist bewusst, dass die Umsetzung dessen auf Grund der mitbetroffenen Kantonsstrassen nicht nur in der Kompetenz der Stadt Zürich alleine liegt.

«Begegnungszonen» funktionieren in der Schweiz bereits auch auf Plätzen mit erhöhtem Verkehrsaufkommen (ÖV, MIV und Fussgängerverkehr) wie in Fluntern sehr erfolgreich (s. <http://www.begegnungszonen.ch>, <http://www.fussverkehr.ch>).


Die IG «Pro Quartierplatz Vorderberg» ersucht die zuständigen Ämter (Tiefbauamt) und den Stadtrat der Stadt Zürich, dass ihre Anregungen in der Weiterplanung geprüft und in einer gemeinsam geführten Auseinandersetzung mit dem Quartier nach Möglichkeiten in den Planungsprozess einbezogen werden.


Die IG «Pro Quartierplatz Vorderberg» stützt und begrüsst den im Oktober 2012 vorgelegten Planungsstand des TAZ Stadt Zürich und gibt gleichzeitig zu bedenken, dass die im Moment noch vorliegenden Probleme der effizienten und sicheren fussläufigen Erreichbarkeit der Bushaltestellen 751 und 33 erst mittel- bis langfristig im Sinne einer Begegnungszone (shared space) gelöst werden können.

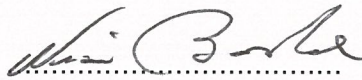
Die IG «Pro Quartierplatz Vorderberg» möchte mit dem oben skizzierten Ansatz die technischen Notwendigkeiten des Planungsstandes vom Oktober 2012 stützen, an den noch offenen Stellen ergänzen und darüber hinaus einen qualitativen Mehrwert für ein benutzerfreundlichen und lebensnahen Quartierplatz Vorderberg schaffen.

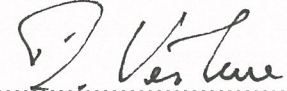
Zürich, den 28.10.13


IG «Pro Quartierplatz Vorderberg»
In Vertretung:

 Herr Urs Rechsteiner (Schulleiter Schule Fluntern)

 Herr Christoph Niedermann (IG Zürichbergstrasse)

 Herr Nicola Boitel (Eigentümergeinschaft Vorderberg)

 Herr Ralph Kühne (Präsident Evang.-Ref. Kirche Fluntern)

 Herr Martin Schneider (Präsident QV Fluntern)

Einsitzende der IG «Pro Quartierplatz Vorderberg» und
Beteiligte an der Zusammenstellung der Bedürfnisse des Quartiers sind:

01 Altherr	Walter	Quartierbewohner, alt QV-Präsident Fluntern
02 Boitel	Dr. Nicola	Quartierbewohner, Eigentümergegem. Vorderberg
03 Bretschger	Felix	Quartierbewohner, alt QV-Präsident Fluntern
04 Grossenbacher	Thomas	Pfarrer ref. Kirche Fluntern
05 Heierli	Daniel	Schulwegsicherheit Schulkreis Zürichberg
06 Heusser	Franziska	Quartierbewohnerin
07 Heusser	Ivana	Quartierbewohnerin, Kinderhort Kirche Fluntern
08 Holzer	Thomas	Quartierbewohner, alt QV-Präsident Fluntern
09 Hürlimann	Matthias	Quartierbewohner
10 Hürlimann-Siebke	Katharina	Quartierbewohnerin, Vorstand QV Fluntern
11 Kreuzberg	Martin	Quartierbewohner, Vorstand QV Fluntern
12 Landolt	Dominique	Quartierbewohnerin, Präsidentin Quartiertreff Fluntern
13 Lienard	Hanna	Präsidentin Schulkreis Zürichberg
14 Matthias	Heinrich	Quartierbewohner, IG Zürichberg
15 Maurer	Hannes	Quartierbewohner, em. Vorstand QV Fluntern
16 Meier	Hansruedi	Quartierbewohner
17 Niedermann	Christoph	Quartierbewohner, IG Zürichberg
18 Picciati	Alessandro	Quartierbewohner
19 Rechsteiner	Urs	Schulleiter Schule Fluntern
20 Schneider	Martin	Quartierbewohner, QV-Präsident Fluntern
21 Schwegler-Stockmann	Luzia	Quartierbewohnerin, alt QV-Präsidentin Fluntern
22 Soler	Raymund	Quartierbewohner, em. Vorstand QV Fluntern